

La qualité des produits émis par MeteoLux

La satisfaction de nos clients étant un objectif primaire, MeteoLux a mis en place un système de qualité permettant de surveiller non seulement l'envoi ponctuel des produits mais aussi leurs contenu. Ci-dessous sont énumérés les produits qui sont soumis à la gérance de qualité au sein du service MeteoLux.

- Le TAF (Terminal Aerodrome Forecast) est un message de prévision codé qui est utilisé par les pilotes afin de connaître les conditions météorologiques prévues à l'aéroport. Les messages TAF sont édités quatre fois par jour et contiennent l'évolution du temps pour les prochaines 30 heures.
- Le METAR (Meteorological Aviation Routine Weather Report) est un message d'observation qui est effectué toutes les 30 minutes à l'aéroport du Luxembourg. Les messages METAR contiennent le temps actuel observé au Findel.
- Les bulletins météorologiques sont des prévisions pour le grand-public et pour l'aviation qui sont édités deux fois par jour.

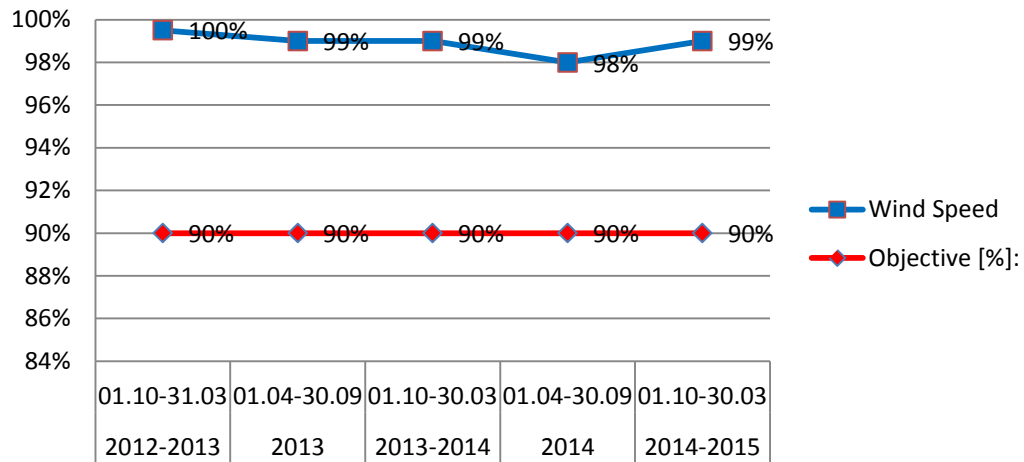
TAF Verification

- La 'TAF Verification' est un projet de MET Alliance qui consiste à évaluer l'exactitude des messages TAF qui sont des prévisions d'aérodromes codées. Pour cela, le contenu des messages TAF établis pour l'aéroport de Luxembourg est comparé avec celui des messages METAR qui sont des observations météorologiques effectuées à l'aéroport Findel. Ensuite un indicateur appelé indicateur de performance (PI) est calculé pour savoir si les prévisions correspondent au temps observé. Cet indicateur décrit la qualité des prévisions pour certains paramètres, notamment la direction et la force du vent, les rafales de vent, la visibilité, le temps actuel et la hauteur de la couche des nuages.
- Outre le Luxembourg, ce sont encore l'Irlande, les Pays-Bas, la Belgique, la Suisse, l'Allemagne et l'Autriche qui participent au projet 'TAF Verification'.

Wind Speed

| Période de la TAF Verification | Résultats | Objectif |
|--------------------------------|-----------|----------|
| 01.10.2012 – 31.03.2013 | 0,995 | ≥ 0,90 |
| 01.04.2013 – 30.09.2013 | 0,99 | ≥ 0,90 |
| 01.10.2013 – 31.03.2014 | 0,99 | ≥ 0,90 |
| 01.04.2014 – 30.09.2014 | 0,98 | ≥ 0,90 |
| 01.10.2015 – 31.03.2015 | 0,99 | ≥ 0,90 |

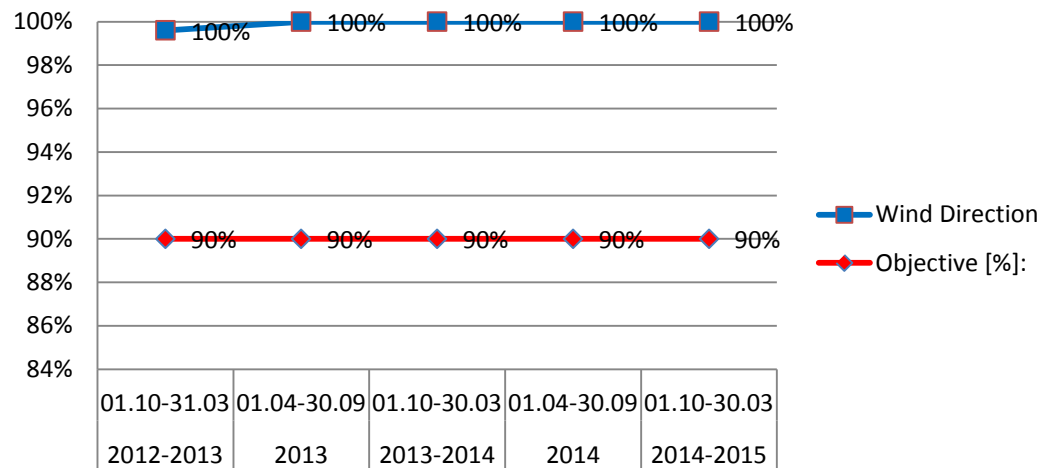
Wind Speed PI



Wind Direction

| Période de la TAF verification | Résultat | Objectif |
|--------------------------------|----------|----------|
| 01.10.2012 – 31.03.2013 | 0,996 | ≥ 0,90 |
| 01.04.2013 – 30.09.2013 | 1,00 | ≥ 0,90 |
| 01.10.2013 – 31.03.2014 | 1,00 | ≥ 0,90 |
| 01.04.2014 – 30.09.2014 | 1,00 | ≥ 0,90 |
| 01.10.2015 – 31.03.2015 | 1,00 | ≥ 0,90 |

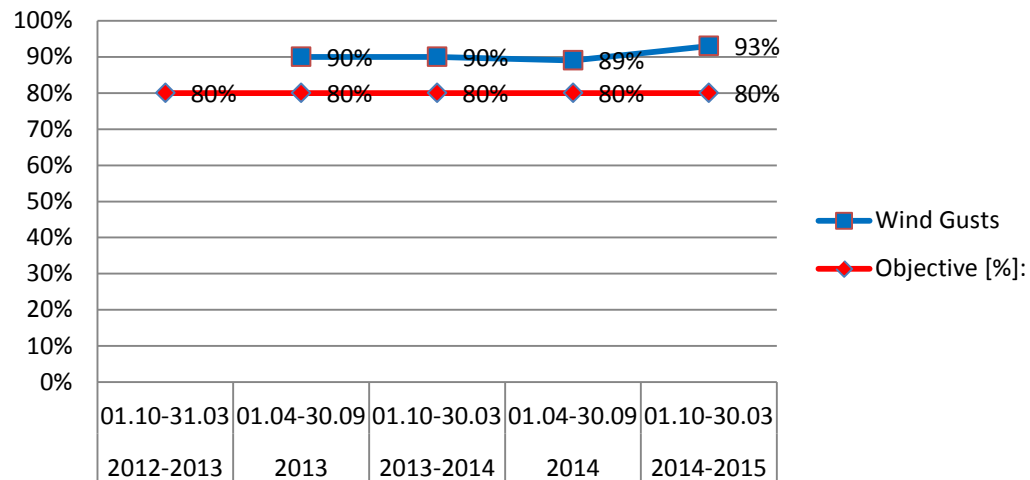
Wind Direction PI



Wind Gusts

| Période de la TAF verification | Résultats | Objectif |
|--------------------------------|-----------|----------|
| 01.10.2012 – 31.03.2013 | --- | ≥ 0,80 |
| 01.04.2013 – 30.09.2013 | 0,90 | ≥ 0,80 |
| 01.10.2013 – 31.03.2014 | 0,90 | ≥ 0,80 |
| 01.04.2014 – 30.09.2014 | 0,89 | ≥ 0,80 |
| 01.10.2015 – 31.03.2015 | 0,93 | ≥ 0,80 |

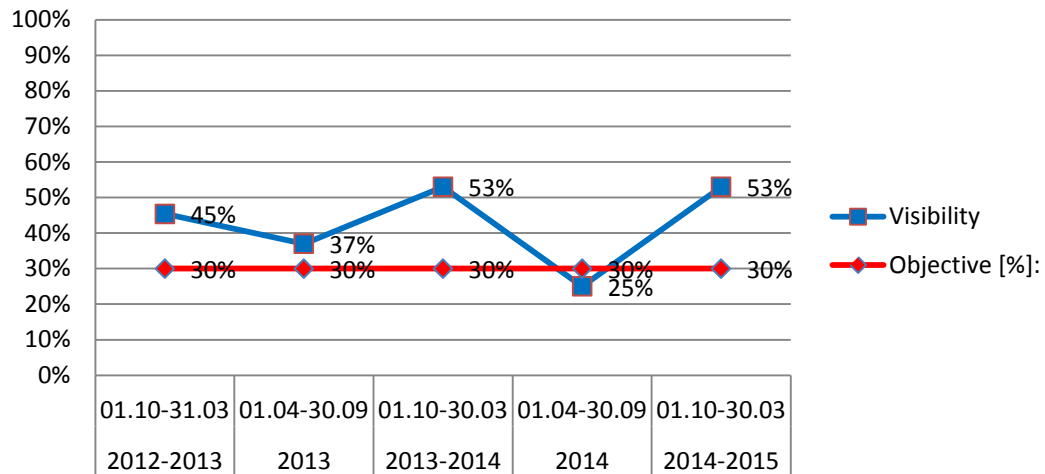
Wind Gusts PI



Visibility

| Période de la TAF Verification | Résultats | Objectif |
|--------------------------------|-----------|----------|
| 01.10.2012 – 31.03.2013 | 0,454 | ≥ 0,30 |
| 01.04.2013 – 30.09.2013 | 0,37 | ≥ 0,30 |
| 01.10.2013 – 31.03.2014 | 0,53 | ≥ 0,30 |
| 01.04.2014 – 30.09.2014 | 0,25 | ≥ 0,30 |
| 01.10.2015 – 31.03.2015 | 0,53 | ≥ 0,30 |

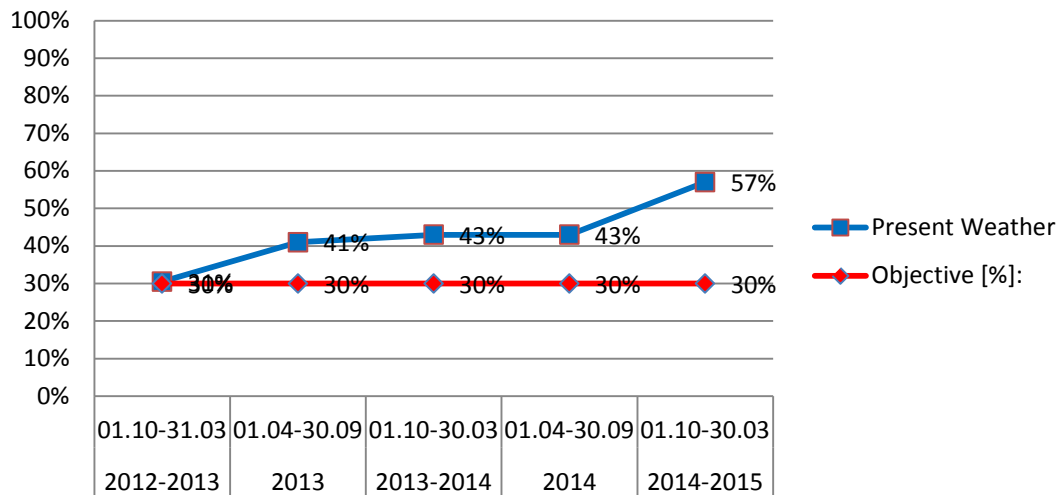
Visibility PI



Present Weather

| Période de la TAF Verification | Résultats | Objectif |
|--------------------------------|-----------|----------|
| 01.10.2012 – 31.03.2013 | 0,305 | ≥ 0,30 |
| 01.04.2013 – 30.09.2013 | 0,41 | ≥ 0,30 |
| 01.10.2013 – 31.03.2014 | 0,43 | ≥ 0,30 |
| 01.04.2014 – 30.09.2014 | 0,43 | ≥ 0,30 |
| 01.10.2015 – 31.03.2015 | 0,57 | ≥ 0,30 |

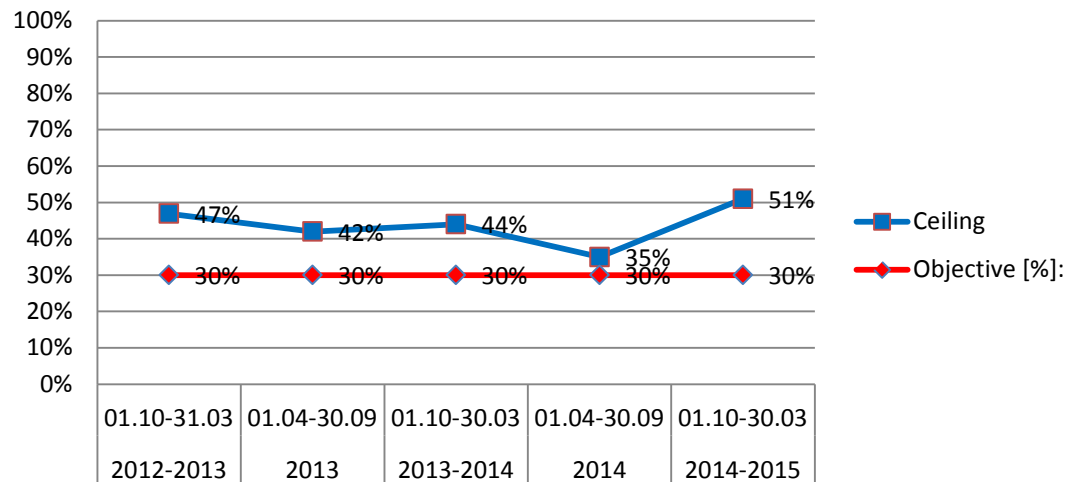
Present Weather PI



Ceiling

| Période de la TAF Verification | Résultats | Objectif |
|--------------------------------|-----------|----------|
| 01.10.2012 – 31.03.2013 | 0,469 | ≥ 0,30 |
| 01.04.2013 – 30.09.2013 | 0,42 | ≥ 0,30 |
| 01.10.2013 – 31.03.2014 | 0,44 | ≥ 0,30 |
| 01.04.2014 – 30.09.2014 | 0,35 | ≥ 0,30 |
| 01.10.2015 – 31.03.2015 | 0,51 | ≥ 0,30 |

Ceiling PI



PI Timely provision

Le PI 'Timely Provision' est un indicateur qui est utilisé par MeteoLux pour vérifier si les différents messages météorologiques ci-dessous sont bien envoyés à l'heure.

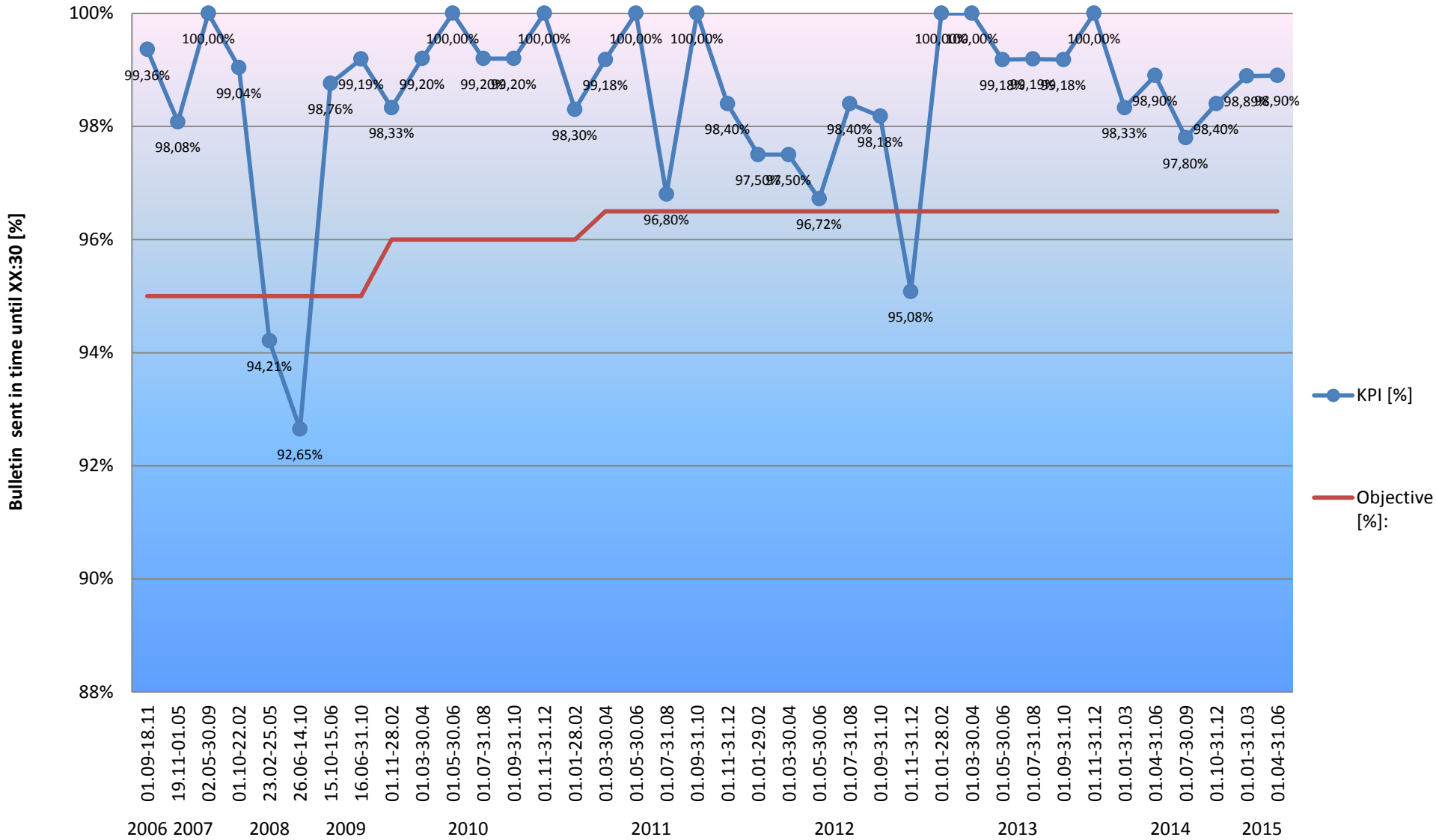
- Les bulletins météorologiques qui contiennent des prévisions pour six jours sont édités deux fois par jour (à 07:00 et à 14:00). Le PI MET Bulletins prévoit qu'un minimum de 96,5 % de ces bulletins soient envoyés avant 07:30 respectivement avant 14:30 temps local.
- Les messages METAR sont des observations météorologiques effectués toutes les 30 minutes à l'aéroport Findel. Le PI METAR prévoit qu'un minimum de 97,0 % des METAR soient envoyés avant XX:20 et XX:50.
- Les messages TAF sont des prévisions météorologiques qui sont édités quatre fois par jours et qui décrivent l'évolution du temps pour les prochaines 30 heures à l'aéroport. Le PI TAF prévoit qu'un minimum de 97,0 % des TAF soient envoyés à l'heure.

PI Timely Provision of MET Bulletins

Sur la période de janvier 2014 à juin 2015, 2180 bulletins ont été envoyés dont 2150 envoyés à temps et 30 envoyés en retard.

| Périodes de l'évaluation | Résultats | Objectif |
|--------------------------|-----------|----------|
| 01.01.2014 – 31.03.2014 | 98,33 % | ≥ 96,5 % |
| 01.04.2014 – 30.06.2014 | 98,90 % | ≥ 96,5 % |
| 01.07.2014 – 30.09.2014 | 97,80 % | ≥ 96,5 % |
| 01.10.2014 – 31.12.2014 | 98,40 % | ≥ 96,5 % |
| 01.01.2015 – 31.03.2015 | 98,89 % | ≥ 96,5 % |
| 01.04.2015 – 30.06.2015 | 98,90 % | ≥ 96,5 % |

PI Bulletin from September 2006 to June 2015

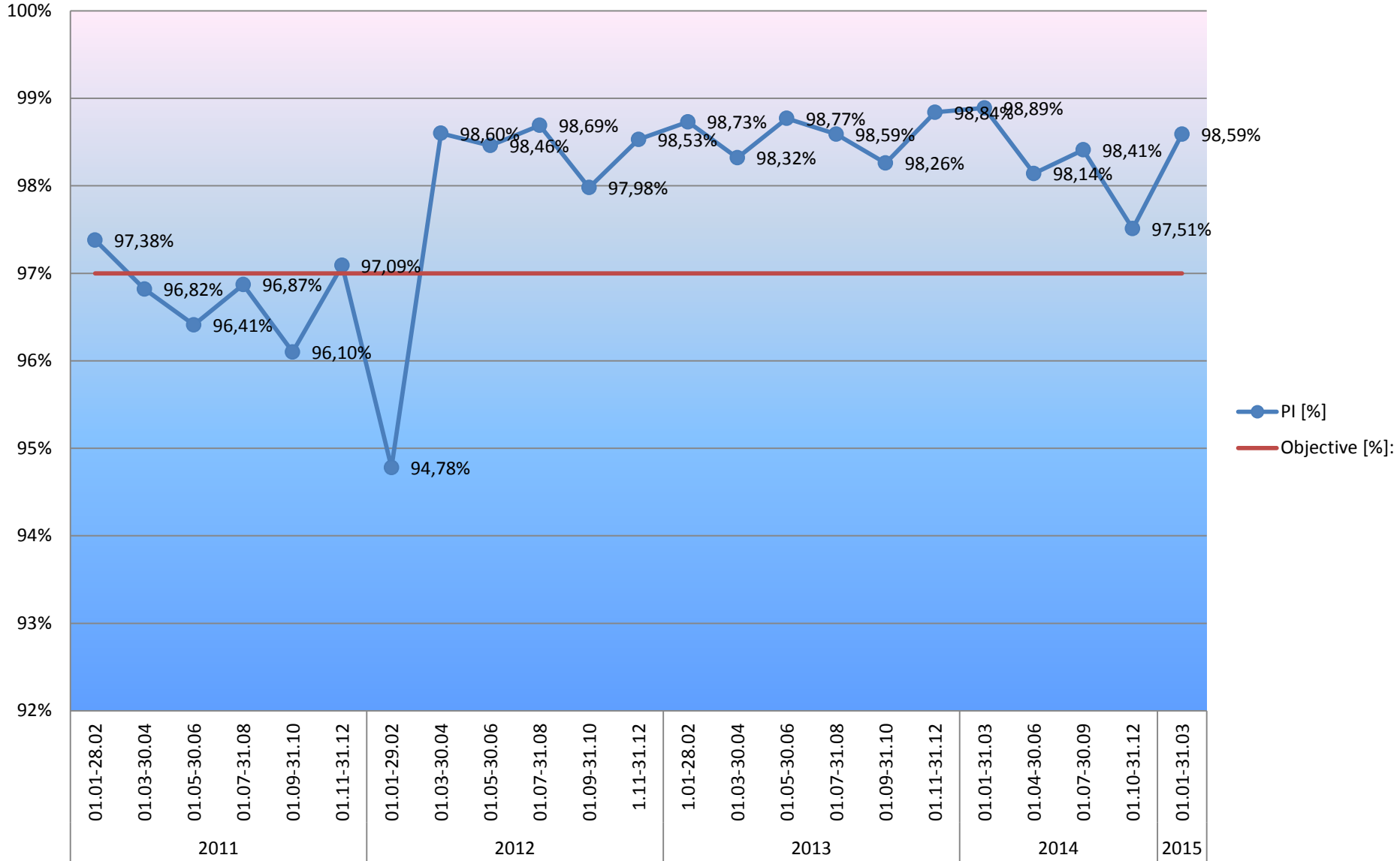


PI Timely Provision of METAR

Sur la période de janvier 2014 à juin 2015, 26183 METAR ont été envoyés dont 25763 envoyés à temps et 420 envoyés en retard.

| Périodes de l'évaluation | Résultats | Objectif |
|--------------------------|-----------|----------|
| 01.01.2014 – 31.03.2014 | 98,89 % | ≥ 97,0 % |
| 01.04.2014 – 30.06.2014 | 98,14 % | ≥ 97,0 % |
| 01.07.2014 – 30.09.2014 | 98,41 % | ≥ 97,0 % |
| 01.10.2014 – 31.12.2014 | 97,51 % | ≥ 97,0 % |
| 01.01.2015 – 31.03.2015 | 98,59 % | ≥ 97,0 % |
| 01.04.2015 – 30.06.2015 | 98,85 % | ≥ 97,0 % |

PI METAR sending in time from January 2011 to March 2015



PI Timely Provision of TAF

Sur la période de janvier 2014 à juin 2015, 2180 TAF ont été envoyés dont 2174 envoyés à temps et 6 envoyés en retard.

| Périodes de l'évaluation | Résultats | Objectif |
|--------------------------|-----------|----------|
| 01.01.2014 – 31.03.2014 | 99,72 % | ≥ 97,0 % |
| 01.04.2014 – 30.06.2014 | 99,73% | ≥ 97,0 % |
| 01.07.2014 – 30.09.2014 | 99,18 % | ≥ 97,0 % |
| 01.10.2014 – 31.12.2014 | 99,73 % | ≥ 97,0 % |
| 01.01.2015 – 31.03.2015 | 100,00 % | ≥ 97,0 % |
| 01.04.2015 – 30.06.2015 | 100,00 % | ≥ 97,0 % |

PI TAF sending in time from June 2006 to June 2015

